

Quartz Ineo First 0W-30



„LOW SAPS“-HÖCHSTLEISTUNGSSCHMIERSTOFF FÜR MOTOREN MIT ABGASNACHBEHANDLUNGSSYSTEMEN (DPF & TWC)

ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für alle modernen Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.
- Das synthetische Hochleistungsöl **Quartz Ineo First 0W-30** wurde speziell für den Einsatz in Motoren der Stellantis-Gruppe entwickelt.
- Alle Betriebsbedingungen und verlängerte Wechselintervalle werden durch die neueste „LOW SAPS“ Additivierung unterstützt.

SPEZIFIKATIONEN

Internationale
Spezifikationen

- ACEA C2
- API SN Plus

Herstellerefreigaben

- PSA B71 2312 / PSA B71 2302 (China)

erfüllt die Anforderungen
für

- JAGUAR LAND ROVER STJLR 03.5007

geeignet für

- PSA B71 2290
- FIAT 9.55535-GS1 / -DS1
- IVECO 18-1811 SC1 LV-16
- TOYOTA (0W30 PFE 3WZ/4WZ), SUZUKI (C2-0W-30)

EIGENSCHAFTEN

- Durch die spezielle „LOW SAPS“ Additivierung ist eine lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) oder des Dreiwegekatalysators (TWC) und eine konstant hohe Motorleistung gegeben.
- Erfüllte die höchsten Herstelleranforderungen und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (Herstellerefreigaben sind zu beachten) dank seiner hervorragenden Oxidationsstabilität.
- Bietet erhöhte Motorsauberkeit, ausgezeichnete Hoch- und Tieftemperatureigenschaften, hervorragenden Verschleißschutz und Kraftstoffeinsparpotential bei niedrigem Ölverbrauch.
- Wird als Erstbefüllungöl bei Peugeot und Citroën verwendet.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.

Quartz Ineo First

0W-30



TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	Quartz Ineo First
SAE-Klasse	SAE J300	-	0W-30
Dichte bei 15°C	ASTM D1298	kg/m ³	844
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm ² /s	50,3
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm ² /s	9,9
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	187
Pourpoint	ASTM D97	°C	-42
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.