

# Quartz Ineo FDE 0W-30



## „LOW SAPS“-HÖCHSTLEISTUNGSSCHMIERSTOFF

### ANWENDUNGEN

- Besonders empfohlen für alle modernen Motoren mit Abgasnachbehandlungssystemen.
- Das synthetische Hochleistungsöl **Quartz Ineo FDE 0w-30** wurde mit Schwerpunkt für den Einsatz in FORD-Motoren neuester Bauart entwickelt.
- Alle Betriebsbedingungen und verlängerte Wechselintervalle werden durch die neueste „LOW SAPS“ Additivierung unterstützt.

### SPEZIFIKATIONEN

Internationale Spezifikationen

- ACEA C2
- API SN

Herstellerefreigaben

- FORD WSS-M2C950-A
- STJLR.03.5007

### EIGENSCHAFTEN

- Durch die spezielle „LOW SAPS“ Additivierung ist eine lange Lebensdauer des Dieselpartikelfilters (DPF) oder des Dreiwegekatalysators (TWC) und eine konstant hohe Motorleistung gegeben.
- Erfüllt die höchsten Herstelleranforderungen und ermöglicht sehr lange Ölwechselintervalle (Herstellerangaben sind zu beachten) dank seiner hervorragenden Oxidationsstabilität.
- Bietet erhöhte Motorsauberkeit, ausgezeichnete Hoch- und Tieftemperatureigenschaften, hervorragenden Verschleißschutz und Kraftstoffeinsparpotential bei niedrigem Ölverbrauch.

TYPISCHE KENNWERTE	METHODE	EINHEIT	Quartz Ineo FDE
SAE-Klasse	SAE J300	-	0W-30
Dichte bei 15°C	SAE D1298	kg/m <sup>3</sup>	842
Kinematische Viskosität bei 40°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	45,1
Kinematische Viskosität bei 100°C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	9,5
Viskositätsindex	ASTM D2270	-	200
Pourpoint	ASTM D97	°C	-45
Flammpunkt	ASTM D92	°C	> 220

Bei den in dieser Tabelle angeführten technischen Daten handelt es sich um Mittelwertangaben.

Dieser Schmierstoff beinhaltet keine besonderen Gefahren, wenn er gemäß unseren Empfehlungen und für den vorgesehenen Zweck verwendet wird. Ein Sicherheitsdatenblatt erhalten Sie bei Ihrem lokalen Vertreter oder jederzeit unter <https://ms-sds.totalenergies.com>.